

Referencia del Documento:

Legislación/Legislación Actualizada/REGLAMENTOS/REGLAMENTO SOBRE
NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE PRIVADO DE LOS
TRABAJADORES AGRICOLAS DE TEMPORADA

REGLAMENTO SOBRE NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE
PRIVADO

DE LOS TRABAJADORES AGRICOLAS DE TEMPORADA

(Publicado en el Diario Oficial de 16 de junio de 2001)

Núm. 20. Santiago, 26 de febrero de 2001.- Visto: Lo dispuesto en el artículo 95 inciso 3° del decreto con fuerza de ley N° 1 de 1994, del Ministerio del Trabajo y Previsión Social, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del Código del Trabajo; el decreto con fuerza de ley N° 1, de 1967, del mismo Ministerio; las leyes N°s. 18.696 y 18.290 y el N° 8 del artículo 32 de la Constitución Política de la República, y

Considerando: La necesidad de establecer los requisitos de seguridad para el transporte privado de los trabajadores agrícolas de temporada,

Decreto:

Apruébanse los requisitos mínimos de seguridad para el transporte privado de trabajadores agrícolas de temporada, a que se refiere el inciso 3° del artículo 95 del decreto con fuerza de ley N° 1, antes aludido.

Art. 1: Para efectos del presente reglamento se entenderá por:

"Trabajador Agrícola de Temporada"

:

Aquel que desempeñe faenas transitorias o de temporada en actividades de cultivo de la tierra, comerciales o industriales derivadas de la agricultura y en aserraderos y plantas de explotación de madera y otras afines.

"Transporte Privado de Trabajadores Agrícolas de Temporada"

:

Es el que se efectúa con cargo al empleador, en ausencia de transporte público, con ocasión del desempeño de las faenas de trabajador agrícola de temporada, entre el lugar donde éste aloja o tiene su residencia y el lugar de ubicación de las faenas y viceversa, siempre que medie entre ambos una distancia igual o superior a tres kilómetros.

"Bus"

:

Vehículo de 18 asientos o más, incluido el del conductor, propulsado generalmente mediante motor de combustión interna.

"Minibús"

:

Vehículo de 12 a 17 asientos, incluido el del conductor.

Art. 2: El servicio de transporte privado de trabajadores agrícolas de temporada sólo podrá efectuarse en buses o minibuses.

Art. 3: Los vehículos que realicen el servicio de transporte privado de trabajadores agrícolas de temporada, a que se refiere este reglamento, deberán cumplir con las exigencias establecidas en la ley N° 18.290 de Tránsito y sus normas complementarias.

Art. 4: Los vehículos en que se realice transporte privado de trabajadores agrícolas de temporada, deberán portar un letrero con la leyenda "Trabajadores Agrícolas de Temporada", cuyas letras deberán tener un alto mínimo de 10 cm., y un ancho mínimo de 5 cm. El fondo del letrero deberá ser de color amarillo y las letras de color negro, reflectante o iluminado, a objeto de permitir su óptima visualización. Este letrero deberá estar ubicado frontalmente, en un lugar visible desde el exterior del vehículo, no impidiendo la visual del conductor.

Art. 5: No podrá realizarse el transporte a que se refiere este reglamento con buses o minibuses de más de 22 o 18 años de antigüedad, respectivamente, calculada según la diferencia entre el año calendario en que se efectúa el cómputo y el año de fabricación

del vehículo, que se señala en el certificado de inscripción del mismo en el Registro de Vehículos Motorizados del Servicio de Registro Civil e Identificación. Tampoco podrá hacerse en los vehículos hechizos a que se refiere el artículo 43 de la ley N° 18.290.

Art. 6: Los vehículos deberán conducirse respetando las siguientes condiciones:

a) Sólo podrán transportar como máximo el número de pasajeros que correspondan a la capacidad de pasajeros sentados del vehículo, señalada en el Certificado de Revisión Técnica.

b) Se conducirán con sus puertas cerradas, y

c) Deberán mantenerse limpios.

Art. 7: El empleador que realice o contrate el transporte privado de los trabajadores agrícolas de temporada con infracción a lo prevenido en este reglamento, será sancionado con multa a beneficio fiscal de acuerdo a lo establecido en el artículo 477 del Código del Trabajo.

Asimismo, en el evento que el empleador utilice cualquier subterfugio para ocultar, disfrazar o alterar su individualización o patrimonio, con el objeto de eludir el cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales que establece la ley o la

convención, le será aplicable lo dispuesto en el inciso 2º, del artículo 478 del Código del Trabajo.

Sin perjuicio de lo anterior, en caso de accidentes se aplicarán las normas del artículo 69 de la ley N° 16.744, sobre seguro social contra riesgos de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales.

Art. 8: La fiscalización del cumplimiento de las normas del presente reglamento corresponderá a la Dirección del Trabajo y demás entidades fiscalizadoras según su ámbito de competencia, tales como inspectores fiscales, inspectores municipales y Carabineros de Chile.

Anótese, tómese razón y publíquese.- RICARDO LAGOS ESCOBAR, Presidente de la República.- Ricardo Solari Saavedra, Ministro del Trabajo y Previsión Social.- Carlos Cruz Lorenzen, Ministro de Transportes y Telecomunicaciones.

Lo que transcribo a usted para su conocimiento.- Saluda a usted, Yerko Ljubetic Godoy, Subsecretario del Trabajo.

AnfitriónReferencia del Documento:

Legislación/Legislación Actualizada/REGLAMENTOS/REGLAMENTO SOBRE
NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE PRIVADO DE LOS
TRABAJADORES AGRICOLAS DE TEMPORADA

REGLAMENTO SOBRE NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE
PRIVADO

DE LOS TRABAJADORES AGRICOLAS DE TEMPORADA

(Publicado en el Diario Oficial de 16 de junio de 2001)

Núm. 20. Santiago, 26 de febrero de 2001.- Visto: Lo dispuesto en el artículo 95 inciso 3° del decreto con fuerza de ley N° 1 de 1994, del Ministerio del Trabajo y Previsión Social, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del Código del Trabajo; el decreto con fuerza de ley N° 1, de 1967, del mismo Ministerio; las leyes N°s. 18.696 y 18.290 y el N° 8 del artículo 32 de la Constitución Política de la República, y

Considerando: La necesidad de establecer los requisitos de seguridad para el transporte privado de los trabajadores agrícolas de temporada,

Decreto:

Apruébanse los requisitos mínimos de seguridad para el transporte privado de trabajadores agrícolas de temporada, a que se refiere el inciso 3° del artículo 95 del decreto con fuerza de ley N° 1, antes aludido.

Art. 1: Para efectos del presente reglamento se entenderá por:

"Trabajador Agrícola de Temporada"

:

Aquel que desempeñe faenas transitorias o de temporada en actividades de cultivo de la tierra, comerciales o industriales derivadas de la agricultura y en aserraderos y plantas de explotación de madera y otras afines.

"Transporte Privado de Trabajadores Agrícolas de Temporada"

:

Es el que se efectúa con cargo al empleador, en ausencia de transporte público, con ocasión del desempeño de las faenas de trabajador agrícola de temporada, entre el lugar donde éste aloja o tiene su residencia y el lugar de ubicación de las faenas y viceversa, siempre que medie entre ambos una distancia igual o superior a tres kilómetros.

"Bus"

:

Vehículo de 18 asientos o más, incluido el del conductor, propulsado generalmente mediante motor de combustión interna.

"Minibús"

:

Vehículo de 12 a 17 asientos, incluido el del conductor.

Art. 2: El servicio de transporte privado de trabajadores agrícolas de temporada sólo podrá efectuarse en buses o minibuses.

Art. 3: Los vehículos que realicen el servicio de transporte privado de trabajadores agrícolas de temporada, a que se refiere este reglamento, deberán cumplir con las exigencias establecidas en la ley N° 18.290 de Tránsito y sus normas complementarias.

Art. 4: Los vehículos en que se realice transporte privado de trabajadores agrícolas de temporada, deberán portar un letrero con la leyenda "Trabajadores Agrícolas de Temporada", cuyas letras deberán tener un alto mínimo de 10 cm., y un ancho mínimo de 5 cm. El fondo del letrero deberá ser de color amarillo y las letras de color negro, reflectante o iluminado, a objeto de permitir su óptima visualización. Este letrero deberá estar ubicado frontalmente, en un lugar visible desde el exterior del vehículo, no impidiendo la visual del conductor.

Art. 5: No podrá realizarse el transporte a que se refiere este reglamento con buses o minibuses de más de 22 o 18 años de antigüedad, respectivamente, calculada según la diferencia entre el año calendario en que se efectúa el cómputo y el año de fabricación del vehículo, que se señala en el certificado de inscripción del mismo en el Registro de Vehículos Motorizados del Servicio de Registro Civil e Identificación. Tampoco podrá hacerse en los vehículos hechizos a que se refiere el artículo 43 de la ley N° 18.290.

Art. 6: Los vehículos deberán conducirse respetando las siguientes condiciones:

a) Sólo podrán transportar como máximo el número de pasajeros que correspondan a la capacidad de pasajeros sentados del vehículo, señalada en el Certificado de Revisión Técnica.

b) Se conducirán con sus puertas cerradas, y

c) Deberán mantenerse limpios.

Art. 7: El empleador que realice o contrate el transporte privado de los trabajadores agrícolas de temporada con infracción a lo prevenido en este reglamento, será sancionado con multa a beneficio fiscal de acuerdo a lo establecido en el artículo 477 del Código del Trabajo.

Asimismo, en el evento que el empleador utilice cualquier subterfugio para ocultar, disfrazar o alterar su individualización o patrimonio, con el objeto de eludir el cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales que establece la ley o la convención, le será aplicable lo dispuesto en el inciso 2º, del artículo 478 del Código del Trabajo.

Sin perjuicio de lo anterior, en caso de accidentes se aplicarán las normas del artículo 69 de la ley N° 16.744, sobre seguro social contra riesgos de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales.

Art. 8: La fiscalización del cumplimiento de las normas del presente reglamento corresponderá a la Dirección del Trabajo y demás entidades fiscalizadoras según su ámbito de competencia, tales como inspectores fiscales, inspectores municipales y Carabineros de Chile.

Anótese, tómesese razón y publíquese.- RICARDO LAGOS ESCOBAR, Presidente de la República.- Ricardo Solari Saavedra, Ministro del Trabajo y Previsión Social.- Carlos Cruz Lorenzen, Ministro de Transportes y Telecomunicaciones.

Lo que transcribo a usted para su conocimiento.- Saluda a usted, Yerko Ljubetic Godoy, Subsecretario del Trabajo.

Anfitrión